



communiqué de presse **press** release

N° 68-09

Les batteries lithium-ion de Saft boostent les voitures du Trophée Andros Electrique sur glace

Paris, le 17 décembre 2009 — Saft, leader mondial des batteries de haute technologie pour l'industrie et le transport, équipe en batteries lithium-ion (Li-ion) les huit voitures engagées dans la course de vitesse sur glace du Trophée Andros Electrique 2009-2010.

Dès les premières épreuves, les batteries lithium-ion de Saft ont démontré leur efficacité en termes de robustesse et de performances offrant ainsi aux pilotes du Trophée Andros Electrique de véritables sensations de conduite, dignes du sport automobile classique.

« Pour une première mondiale, Andros, créateur et constructeur de l'« Andros Car » m'a mandaté pour choisir notre partenaire technique batterie ; choix facile car Saft est leader mondial et porte-drapeau de la haute technologie française », précise Max Mamers, organisateur du Trophée Andros.

Chaque véhicule est propulsé par une batterie lithium-ion de 320 V et 24 kWh composée de 27 modules assemblés dans un coffre en matériaux composites qui intègre l'électronique de gestion de la batterie (BMS). Le moteur asynchrone mis au point par Siemens fournit une puissance totale de 122 ch et un couple de 200 N.m sous un régime constant de 5000 tours/minute. L'électronique de gestion globale des véhicules de compétition a été mise au point par Segula Technologies Matra et les huit bolides ont été développés et fabriqués par Exagon Engineering.

Selon Luc Marchetti, gérant d'Exagon Engineering, *« L'étroite collaboration technique de plusieurs mois avec les équipes de Saft a permis de réaliser des véhicules particulièrement performants pour cette discipline contraignante que représente le Trophée Andros Electrique sur glace. Malgré des conditions de froid et d'humidité, Saft nous a fourni en un temps record un matériel sécurisé et irrécusable. »*

Lors des deux premières compétitions, les véhicules ont atteint 100 km/h en moins de six secondes, leur vitesse pouvant dépasser 160 km/h. Les éléments Li-ion fournis par Saft permettent aux véhicules de fournir toute la puissance lors des phases d'accélération, autorisant ainsi un patinage sur glace équivalent à celui des véhicules de course équipés de moteurs thermiques. Les batteries Saft ont par ailleurs démontré leur capacité à délivrer l'énergie nécessaire pour assurer les 30 tours de chaque course ; les véhicules n'ont en effet consommé que 30 % de l'énergie embarquée pour boucler les 10 tours d'une finale sur le circuit du Pas de la Case en Andorre.

Le Trophée Andros Electrique s'inscrit dans une dynamique d'innovation technologique au cœur des nouveaux enjeux de l'industrie automobile pour des véhicules à énergie propre. En utilisation urbaine, les véhicules électriques équipés de batteries Li-ion utilisant les éléments VL41M bénéficient du meilleur ratio puissance-énergie et permettent d'atteindre des autonomies de 200 km. Cette technologie issue d'une production industrielle assure la durée de vie et la fiabilité exigées par l'ensemble des acteurs de l'industrie automobile mondiale.

Saft est engagé depuis vingt ans dans le domaine du véhicule électrique et la traction électrique est un des cœurs de métiers de Saft. Leader mondial dans les systèmes batteries de haute performance pour les applications exigeantes, le Groupe a investi depuis plus de quinze ans dans la technologie Li-ion.

A propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est le spécialiste mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Les batteries de Saft sont utilisées dans les applications de haute performance, notamment dans les infrastructures et processus industriels, le transport, la défense et l'espace. Le Groupe est maintenant très bien positionné sur les nouveaux marchés des véhicules propres et du stockage des énergies renouvelables. Saft est le premier fabricant mondial de batteries au nickel-cadmium à usage industriel et de piles au lithium primaire pour des applications variées. Le groupe est également le premier producteur européen de batteries de technologies spécialisées pour la défense et l'espace. Avec un effectif global d'environ 4000 salariés, Saft est présent dans 18 pays. Ses 15 sites de production et son réseau commercial lui permettent de servir ses clients dans le monde entier.

Pour plus d'informations, consultez le site de Saft sur www.saftbatteries.com

###

Contacts presse :

Jill Ledger, Directrice de la communication et des relations investisseurs de Saft
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Catherine Jouatel, Responsable communication corporate
Tél. : +33 1 49 93 17 68, e-mail : catherine.jouatel@saftbatteries.com

Yannick Duvergé, FD (Financial Dynamics) France
Tél. : +33 1 47 03 68 10, e-mail : yannick.duverge@fd.com